

## Ala oblícua

Escrito por edu\_ns - 26/08/2010 01:18

---

El principio del ala oblícua, es un concepto de ala de geometría variable, que ya se probó en el año 1944 por los alemanes Messerschmitt y Blohm und Voss. El centro del ala pivota en el fuselaje de modo que mientras un marginal avanza, el otro se retrasa, ofreciendo así una resistencia variable en función de la velocidad. El uso está destinado a vuelo supersónico. Como siempre, la NASA lo prueba antes con aeromodelos.

<http://www.youtube.com/watch?v=RbMIOvi46ro>

[http://www.youtube.com/watch?v=3gHJa\\_hv6P4](http://www.youtube.com/watch?v=3gHJa_hv6P4)

<http://www.youtube.com/watch?v=TOeCi4LIK6E>

<http://www.youtube.com/watch?v=gE78BTLmBIA>

[http://en.wikipedia.org/wiki/Oblique\\_wing](http://en.wikipedia.org/wiki/Oblique_wing)

También se probó en aviones convencionales como el AD-1

[http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/300px\\_P94.jpg](http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/300px_P94.jpg)

[http://en.wikipedia.org/wiki/NASA\\_AD-1](http://en.wikipedia.org/wiki/NASA_AD-1)

<http://www.youtube.com/watch?v=ZTQK0qAI-3g>

=====