

MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por Cazador236 - 10/09/2010 15:25

Las posiciones de las distintas superficies de mando son referenciales, cada perfil, ala y avión necesitarán un valor específico.

ALERON SOBRE DIRECCIÓN (Combi)

La dirección se mueve en el mismo sentido que los alerones cuando actuamos sobre estos. Para realizar virajes suaves. Reduce o elimina el efecto de guiñada inversa.

Dirección: Entre un 30% y un 50% de su recorrido máximo. (Valor máximo, para el 100% de alerones)

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/PATimon.gif>

DIFERENCIAL

Actúa sobre los alerones reduciendo el recorrido del alerón que 'baja'. Reduce el efecto de guiñada inversa que se produce por un excesivo recorrido del alerón que 'baja'.

Alerones: Reducir el recorrido descendente entre un 30 y un 50 %.

En planeadores de gran envergadura con alerones de punta de ala normalmente se recomienda eliminar el recorrido descendente del alerón, es decir un 100% de diferencial.

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/2.gif>

AEROFRENO. (Butterfly)

Se utiliza para reducir bruscamente la velocidad del planeador y realizar la aproximación final del aterrizaje a baja velocidad. También se puede utilizar en picados para perder altura sin ganar velocidad.

Intervienen: flaps, alerones y profundidad.

Flaps: abajo de 35 a 45 deg.

Alerones: arriba de 5 a 15 deg.

Profundidad: Picar levemente (buscar recorrido para cada modelo)

(Valores máximos, para el 100% del mando de aerofrenos)

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/3.gif>

PROFUNDIDAD SOBRE FLAP (Snap-flap)

Actúa sobre el eje transversal del modelo. Se utiliza para reducir el radio de giro sobre ese eje. En acrobacia para 'loopings' de poco radio y en velocidad para virajes cerrados.

Intervienen: flaps, alerones (en función de flap) y profundidad.

Flaps: con profundidad arriba, flaps abajo un máximo de 4 o 5 deg. (valor máximo, para el 100% de profundidad).

Alerones: Acompañan a los flaps de tal manera que el borde de fuga se deflecta uniformemente.

Para acrobacia también puede utilizarse con profundidad abajo (picando), con una deflexión de 2 o 3 deg. <http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/5.gif>

ALERON SOBRE FLAP. (Flaps como alerones)

El flap se mueve en el mismo sentido que el alerón cuando actuamos sobre el mando de alerones. Para movimientos bruscos sobre el eje longitudinal.

Flaps: cuando actuamos sobre el mando de alerones los flaps realizan un 50% del recorrido del alerón correspondiente.

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/6.gif>

FLAP TÉRMICO

Deflexión hacia abajo de flaps y alerones para volar en térmica. Aumenta la concavidad del intrados del ala. Reduce la velocidad de planeo.

Flaps: abajo un máximo de 3 o 4 deg. (valor fijo).

Alerones: acompañan a los flaps de tal manera que el borde de fuga se deflecta uniformemente.

Profundidad: pequeñas correcciones que normalmente no se programan.

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/7.gif>

FLAP VELOCIDAD

Deflexión hacia arriba de flaps y alerones. Reduce o elimina la concavidad del intrados del ala. Aumenta la velocidad de planeo.

Flaps: arriba un máximo de 2 o 3 deg. (valor fijo).

Alerones: acompañan a los flaps de tal manera que el borde de fuga se deflecta uniformemente.

<http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/8.gif>

FLAP DESPEGUE (F3B y F3J)

Se utiliza en la fase inicial del despegue en las disciplinas en las que el despegue se realiza por tracción con un cable, sea con tracción directa, polea o torno.

Deflexión hacia abajo de flaps y alerones para aumentar la resistencia al avance, con el planeador con el morro arriba. Con ello se consiguen trepadas muy veloces en la fase inicial del despegue, pudiendo aprovechar mejor la longitud del cable de remolque.

Flaps: abajo de 10 a 15 deg.

Alerones: abajo de 5 a 10 deg.

(Valores fijos)

=====

Re: MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por proye - 30/10/2012 09:22

Bueno pues quizás no sea este el sitio para poder presentarme, pero coincidiendo con una pregunta que tengo que hacer relacionada con esto, pues aprovecho.

Soy un aeromodelista ya un poquito mayor, vivo en Plasencia, y mas que aeromodelista, soy más constructor que volador, pues aunque a construir comencé por los años ochenta, pero volando llevo un tiempo, con el handicap de no haberme enseñado nadie, he aprendido a base de leer, de ver videos y como no de romper mucho, pero bueno vuelo, construir sin embargo si tendré hechos sobre veintitantos modelos todos desde plano y alguno como el Super Estearman por el curso de Altaya.

Los últimos y digo los porque tengo hechos tres son los Bird of Time, y el último le he puesto Spoiler y de aquí la pregunta, tengo una emisora WFLY 09 y me gustaría si es posible me dijeseis com hacer mezcla de cuando abro los spoiler darle un poco de profundidad, ya que ahora lo hago a mano si no el velero logicamnete se me cae al suelo.

No sé si me estoy explicando o si lo estoy haciendo en el sitio indicado, si es así gracias por adelantado y si no pido disculpas.

Os pongo unas fotos y un pequeño video del último BOT.

<http://>

<http://>

Pd.- no sé si se verán porque le doy a Previsualizar y no sale la imagen.

http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/20120919_05_Small.JPG

=====

Re: MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por edu_ns - 30/10/2012 09:49

Hola:

Bienvenido a este sitio.

En esa emisora tiene que haber una mezcla llamada aerofrenos->elevador y si no la hay tendrías que crearla tú mismo usando como canal maestro el de los aerofrenos y como esclavo el elevador, con un pequeño porcentaje para evitar que lo tengas que hacer con el stick, cada vez que los saques. Tendrás que hacer unas pocas pruebas hasta que tenga el comportamiento neutro que necesitas.

Ese planeador vuela de maravilla, los suelo ver cuando voy a la concentración de planeadores antiguos de Santo Tomé del Puerto, en Segovia. Tengo algunos artículos sobre ese evento.

Saludos

=====

Re: MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por proye - 30/10/2012 15:33

Pues estoy mirando y por lo menos yo no veo ni las fotos ni el video, así que lo voy a volver a repetir, no se si será pesado por mi parte pero me gustaría que lo vieseis.

Un saludo desde Plasencia.

<http://img38.imageshack.us/img38/8495/2012091901small.jpg>

Aquí está con el otro de los tres que son.

<http://img20.imageshack.us/img20/135/2012091914small.jpg>

Y este sería el video.

<http://www.youtube.com/watch?v=zduUD2XbmXk>

=====

Re: MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por edu_ns - 31/10/2012 00:09

Hola:

Acabo de encontrar este enlace del manual de tu emisora

<http://www.clubcierzo.com/Emisoras%20tramisorea/Apartado%20emisora/Emisora%20WFLY/Archivos%20texto/Manual%20emisora%20WFLY%2009%20y%2008.pdf>

Al abrirlo con el Acrobat Reader, si pones en la opción de buscar la palabra "aerofreno" te llevará a las páginas del manual en las que habla de este asunto.

Saludos

=====

Re: MEZCLAS PARA PLANEADORES RC

Escrito por Falke - 21/03/2013 20:36

Muy bueno, me ha aclarado algunas dudas que tenía con eso de las mezclas.

Espero veros pronto.

=====